

ロードプラス

NETIS登録:SK-100002-VE(掲載終了)

簡易張出式道路拡幅工法



特長

既設道路の路肩に設置することで、最大1.75mの車道拡幅が短期間に行える張出式車道拡幅工法です。

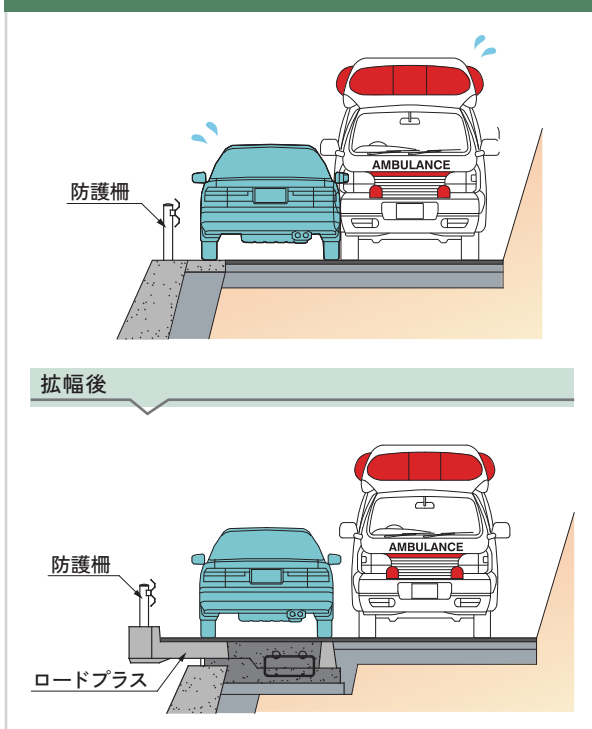
1. 山側及び谷側環境への影響低減
張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路などの谷側への影響を極力低減できます。
2. 早期交通解放
プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか工期の短縮が図れます。
3. コスト低減が可能
既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため擁壁の再構築が不要となり、コスト低減に繋がります。
4. 車両用防護柵に対応
車両用防護柵(B種・C種)に対応。支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車両用と歩道用どちらの防護柵にも対応できます。
5. 地域特性に応じた道路拡幅
地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できます。

※ 張出部の自重及び上載荷重が増加するため、必要に応じてロードプラスの影響荷重を考慮した下部工(既設擁壁及び杭など)の検討を求められることがあります。

拡幅イメージ

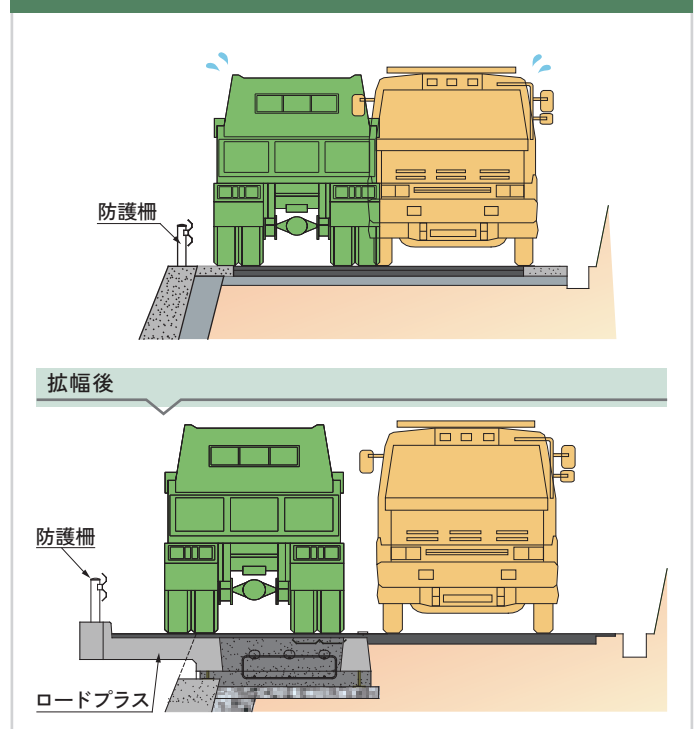
■ ロードプラス1000

緊急車両と普通乗用車のすれ違いが可能



■ ロードプラス1500・1750

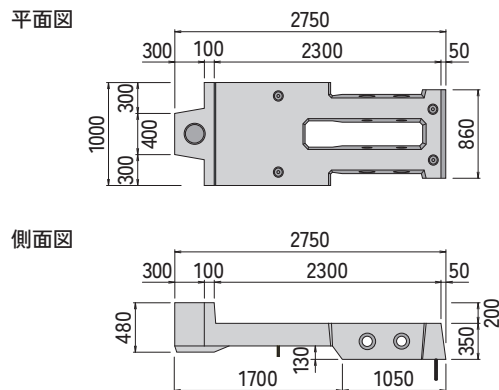
2車線化による大型車両のすれ違いが可能



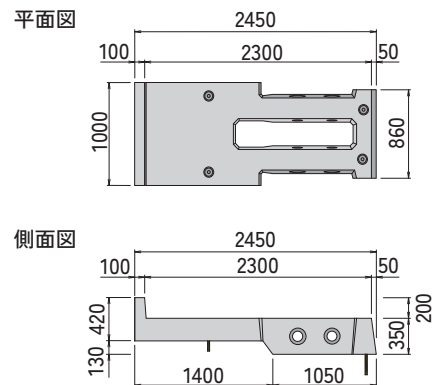
規格寸法図

ロードプラス1000

■Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量：1355kg

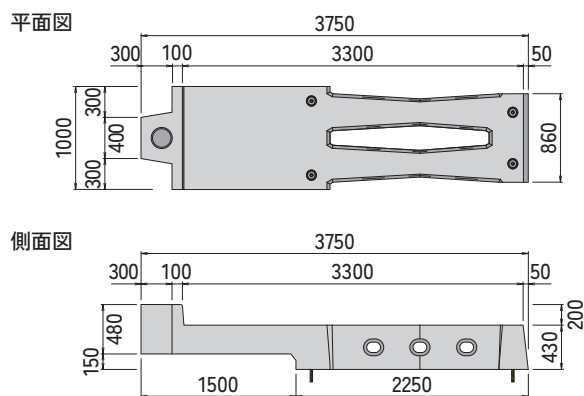


■Fタイプ <フラット> 参考質量：1210kg

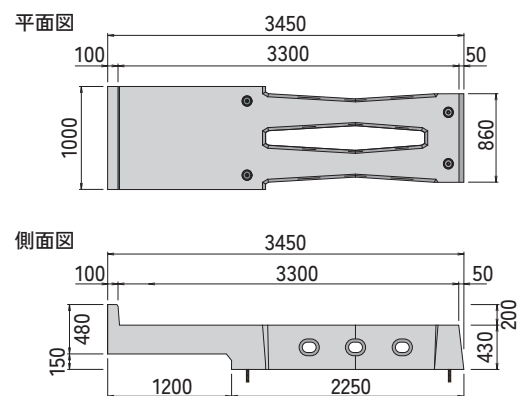


ロードプラス1500

■Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量：2550kg

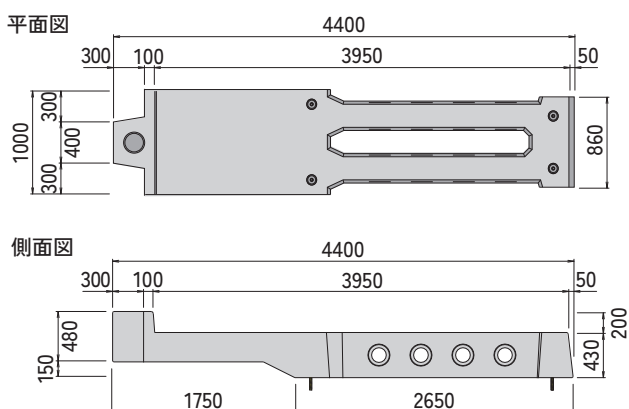


■Fタイプ <フラット> 参考質量：2420kg

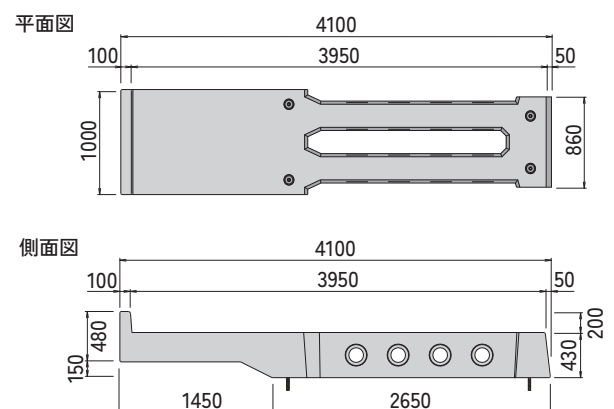


ロードプラス1750

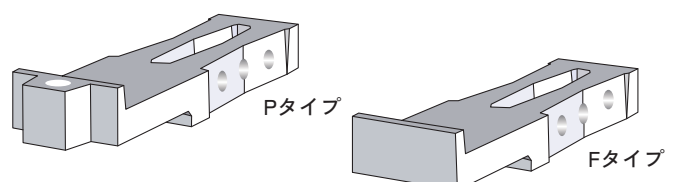
■Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量：2900kg



■Fタイプ <フラット> 参考質量：2770kg



■Pタイプ製品写真



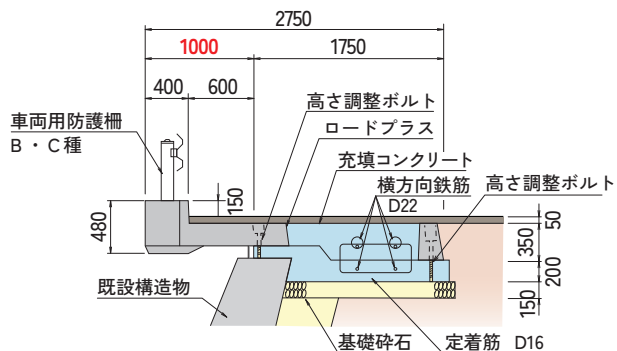
Pタイプ

Fタイプ

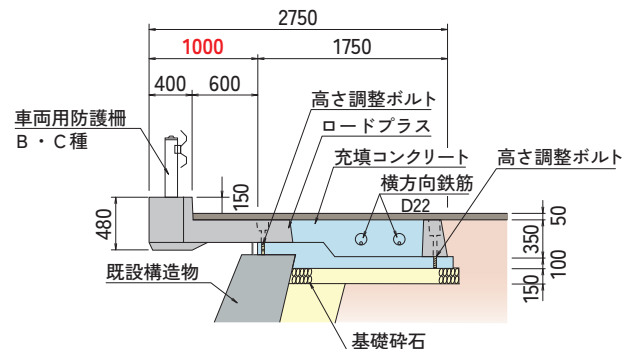
参考断面図

ロードプラス1000

■ 大型車両仕様[T-25対応]



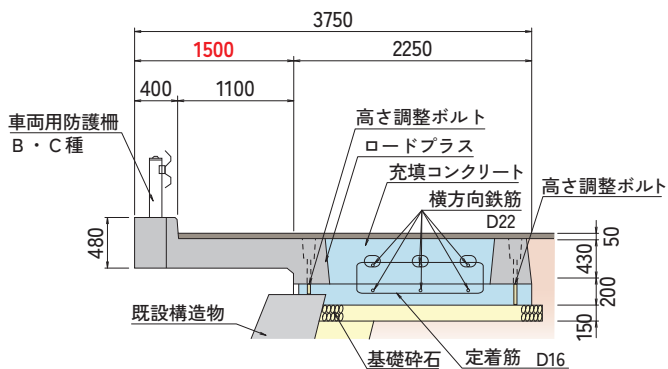
■ 中型車両仕様※



※ 中型車両：緊急車両を含む総質量8t程度までの車両を対象としています。

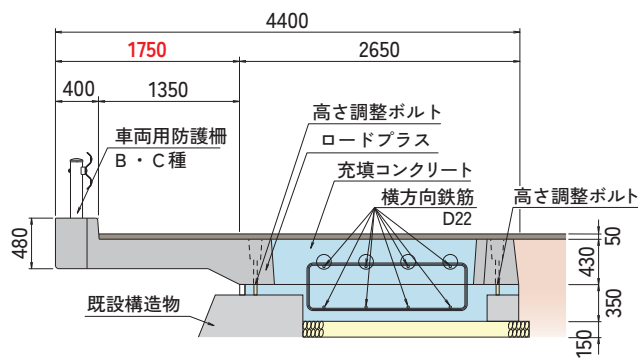
ロードプラス1500

■ 大型車両仕様[T-25対応]



ロードプラス1750

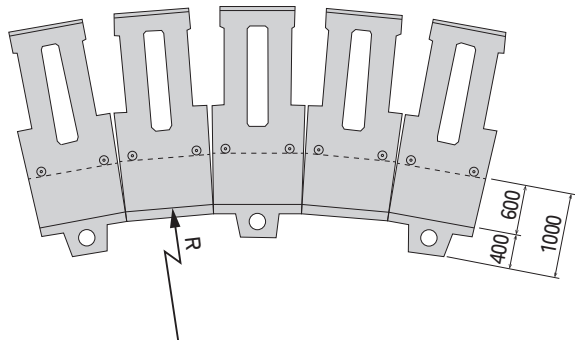
■ 大型車両仕様[T-25対応]



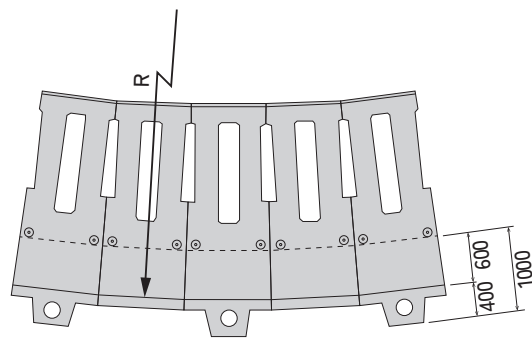
カーブ施工

カーブ用製品の使用により、次の範囲のカーブに対応することができます。

■ 内カーブ



■ 外カーブ



※図はロードプラス1000の場合

ロードプラス 1000	内カーブ	10.1m以上	ロードプラス 1500	内カーブ	15.1m以上	ロードプラス 1750	内カーブ	14.6m以上
	外カーブ	16.7m以上		外カーブ	23.8m以上		外カーブ	28.5m以上

強度確認実験

■ 水平載荷実験



[結果]

荷重項目	荷重(P)	状 態
規格荷重 (最大荷重)	54 kN	本体異常なし 支柱降伏

■ 鉛直載荷実験

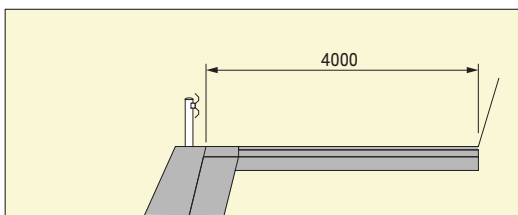


[結果]

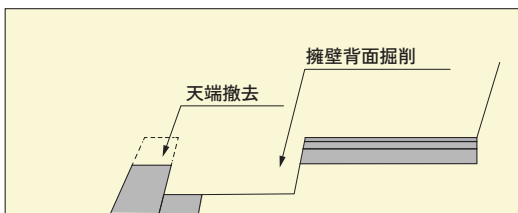
荷重項目	荷重(P)	状 態
規格荷重	70kN	異常なし
	95kN	ひび割れ確認
最大荷重	373kN	破 壊

施工手順

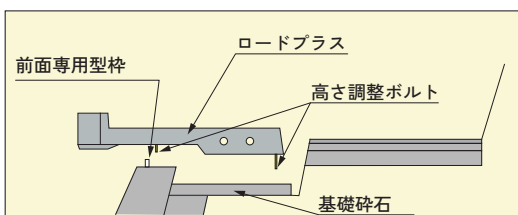
1. 既設道路(施工前)



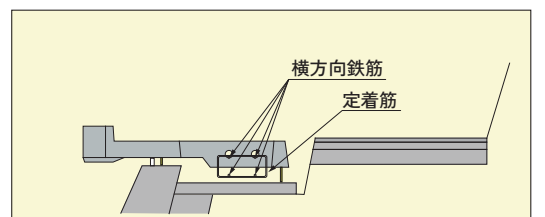
2. 擁壁天端撤去



3. 基礎材敷設、前面専用型枠 設置

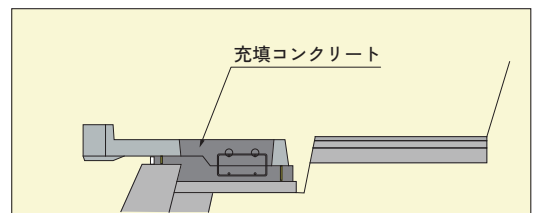


4. 定着筋設置、*横方向鉄筋挿入

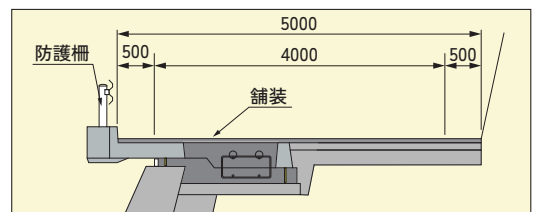


※ 大型車両仕様の場合のみ

5. 充填コンクリート打込み



6. 埋戻し、舗装、防護柵設置、完成



※最低使用本数は5本 (Pタイプ3本、Fタイプ2本) を基本とします。

※使用可能な縦断勾配は10%以下とします。(ズレ止め対策を行う場合は15%を上限とします。)

施工実績

■ 山間部における道路拡幅



発 注：長野県上水内郡小川村
工事名：村道1号線道路拡幅工事

■ 通学路整備の道路拡幅



発 注：群馬県高崎市役所
施工場所：群馬県高崎市足門

■ 交差点における道路拡幅



発 注：東京都南多摩西部建設事務所
交差点の支道を拡幅し大型車の進入が可能に